



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



**Rzeczpospolita
Polska**



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

Unia Europejska
Europejski Fundusz Społeczny



**Prezentacja działań promocyjno – informacyjnych
w ramach projektu
„Budowa miejskiego systemu transportowych ścieżek rowerowych
w Grudziądzu”.**

**Projekt współfinansowany ze środków
Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Kujawsko-Pomorskiego**

Urząd Miejski w Grudziądzu

portal grudziadz365.pl


Budowa miejskiego systemu 365 I etap transportowej ścieżki rowerowej

https://grudziadz365.pl/pl/11_wiadomosci/71358_i_etap_transportowej_sciezki_rowerowej.html

Grudziadz365.pl

Fotorelacje Konkursy Lotto Na sygnale Nekrologi Ogłoszenia praca Spotted Szukaj TOP 100 Urząd Pracy Wideo Zapytaj Zwierzęta

ZOBACZ WIĘCEJ



Skomentuj


Zakończył się I etap budowy systemu transportowych ścieżek rowerowych w Grudziądzu. Do dyspozycji rowerzystów oddano już do użytku fragment trasy wzdłuż Kanału Trynka. Wartość tego odcinka wyniosła ponad 2,49 mln zł.

Na temat realizacji zadania dziś, tj. 28 czerwca poinformował przedstawiciele lokalnych mediów wiceprezydent Marek Sikora. W spotkaniu udział wzięli także m.in. dyrektor Zarządu Dróg Miejskich Sylwia Łazarczyk, zastępca dyrektora Zarządu Dróg Miejskich Jarosław Murgała oraz Damian Jankowski z ZDM.


Ścieżka jest szeroka i bezpieczna, więc jestem przekonany, że spełni oczekiwania miłośników dwóch kółek. Przygotowano także specjalne miejsca, gdzie osoby poruszające się na rowerach mogą odpocząć. Równoległe prowadzone są prace związane z budową kolejnych dwóch etapów ścieżek m.in. na osiedlu Rządź, ul. Kwidzyńskiej i ul. Kalinkowej. Po ich zakończeniu zyskamy kilka kilometrów nowego traktu. Inwestycja obejmowała również m.in. budowę nowego chodnika oraz

szkody osobowe - wypadki śmiertelne - szkody finansowe - błędy medyczne - szkody rzeczowe - spóźniony lot - antywindykacja


WIADOMOŚCI



Konkurs z okazji Międzynarodowego Dnia Wolontariusza



Zmuszanie samorządów do pokrywania strat szpitali jest niezgodne z konstytucją



11:49 2019-11-21

portal grudziadz365.pl

Budowa miejskiego systemu 365 I etap transportowej ścieżki

https://grudziadz365.pl/pl/11_wiadomosci/71358_i_etap_transportowej_sciezki_rowerowej.html

Grudziadz365.pl

Fotorelacje Konkursy Lotto Na sygnale Nekrologi Ogłoszenia praca Spotted Szukaj TOP 100 Urząd Pracy Video Zapytaj Zwierzęta

postawowym zakresie:

- od ul. PCK do ul. Mickiewicza powstała pieszo-jezdnia o szerokości 5 m z kostki betonowej. Przed skrzyżowaniem z ul. Mickiewicza bitumiczna o szerokości 2,50 m z chodnikiem z kostki betonowej do przejazdu dla rowerzystów oraz istniejącego przejścia dla pieszych,
- od ul. Mickiewicza do ul. Bema wybudowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,50 do 3 m bitumiczną z chodnikiem z kostki betonowej o szerokości 2 m. Ścieżka jest oddzielona od chodnika pasem separacyjnym o szerokości 0,5 m,
- od ul. Armii Krajowej do ul. Polnej jest bitumiczna ścieżka o szerokości 2,50 m z chodnikiem z kostki betonowej o szerokości 2 m, z pasem separacyjnym o szerokości 0,5 m. Na odcinku od ul. Armii Krajowej do działki nr 27/1 zamiast pasa separacyjnego zaprojektowano oddzielenie trawnikiem.

W ramach inwestycji powstały również 2 miejsca obsługi rowerzystów wyposażone w stojaki, stacje naprawy dla rowerów oraz ławki i nowe oświetlenie.

Wykonawcą robót była firma PUH „Feniks” E. Salczyński, H. Tupalski Sp. j., która wygrała również przetargi na realizację pozostałych dwóch etapów.

Warto dodać, że zadanie pn. „Budowa miejskiego systemu transportowych ścieżek rowerowych w Grudziądzu” podzielono na 3 etapy:


- I etap obejmuje prace wzdłuż Kanału Trynka,
- II etap to prace na ulicy: Kwidzyńskiej, Legionów, Konstytucji 3 Maja i Południowej,
- w zakres III etapu wchodzi ulica: Kalinkowa i Bora Komorowskiego.

Łączna wartości inwestycji wyniesie ponad 6,6 mln zł.

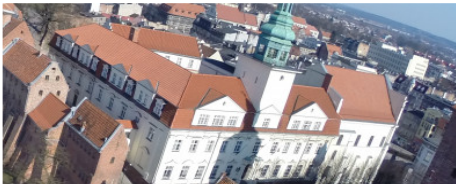
Gmina-miasto Grudziądz otrzymała na ten cel dofinansowanie ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2014-2020.

Aktualnie w Grudziądzu jest nieco ponad 43 km ścieżek rowerowych. (UM)

(J.R)




Od 20 listopada zmianie ulegnie organizacja ruchu w ciągu DK55



Zmiany kadrowe w Wydziale Komunikacji Urzędu Miasta w Grudziądzu

REKLAMA



OPINIA 5.0 ★	OPINIA 4.6 ★
12,12 zł	26,99 zł

CENEO.pl

11:50 2019-11-21

portal naszemiasto.pl

Budowa miejskiego systemu W Grudziądzu powstają kolejne ścieżki rowerowe - zdjęcia

https://grudziadz.naszemiasto.pl/w-grudziadzu-powstaja-kolejne-sciezki-rowerowe-zdjecia/ar/c4-4770021

wiadomości naszemiasto Grudziądz

2018-08-20, Aktualizacja: 2018-08-20 15:20

10°C

WARTO PRZECZYTAĆ


Pogoda | Dzisiaj 11:00
RSO Kujawsko-Pomorskie - komunikaty z Regionalnego Systemu Ostrzegania...

Strefa Biznesu | Dzisiaj 10:49
Black Friday 2019 w RTV Euro AGD: promocje i wyprzedaże już trwają!...

Wiadomości | Wczoraj 10:59
Mariusz Szczygiel spotkał się z czytelnikami w Grudziądzu [zdjęcia]

Wiadomości | 19/11/2019 18:24
Teresa Kleczewska z fotela dyrektora w ratuszu przechodzi do Miejskiego...

Wiadomości | 19/11/2019 15:46
Samochód dachował w Szczepankach w gminie Łasin [zdjęcia]



Zobacz galerię

Wzdłuż ul. Konstytucji 3 maja i Południowej powstają kolejne fragmenty ścieżek rowerowych. Wszystko w ramach projektu "**Budowa** miejskiego systemu transportowych ścieżek rowerowych w Grudziądzu". Wcześniej zbudowano **trasy** dla cyklistów m.in. wzdłuż Trynki, a także na ul. Kwidzyńskiej i Legionów.

REKLAMA
HBO | HD
TV NA START
3 MIESIĄCE
BEZ OPŁAT

11:54
2019-11-21

zdm-grudziadz.pl

Budowa miejskiego syst x + v

https://zdm-grudziadz.pl/inwestycje/inwestycje-zakonzone/707-budowa-miejskiego-systemu-transportowych-cieek-rowerowych-w-grudziadu

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W GRUDZIĄDZU Wysoki kontrast

START ZDM STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA **INWESTYCJE** UTRUDNIENIA W RUCHU ARCHIWUM PRZETARGI



Budowa miejskiego systemu transportowych ścieżek rowerowych w Grudziądzu

poniedziałek, 30 października 2017

Zadanie podzielono na trzy etapy realizacji robót budowlanych.

W ramach etapu I zostanie wykonane zadanie nr 23 – Wzdłuż Kanału Trynka w następującym podstawowym zakresie:

- od ulicy PCK do ul. Mickiewicza zaprojektowano pieszo jezdnię o szerokości 5,00m z kostki betonowej. Przed skrzyżowaniem z ul. Mickiewicza zaprojektowano ścieżkę rowerową bitumiczną o szerokości 2,50 m z chodnikiem z kostki betonowej do projektowanego przejazdu dla rowerzystów oraz istniejącego przejścia dla pieszych;
- od ul. Mickiewicza do ul. Bema zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 do 3,00m bitumiczną z chodnikiem z kostki betonowej o szerokości 2,0m. Ścieżka rowerowa będzie oddzielona od chodnika pasem separacyjnym o szerokości 0,50m;
- od ul. Armii Krajowej do ul. Polnej zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,50 m bitumiczną z chodnikiem z kostki betonowej o szerokości 2,0m. Ścieżka rowerowa będzie oddzielona od chodnika pasem separacyjnym o szerokości 0,50m. Na odcinku od ul. Armii Krajowej do działki nr 27/1 zamiast pasa separacyjnego zaprojektowano oddzielenie trawnikiem.

W ramach etapu II zostaną wykonane następujące zadania:

- nr 6 Kwizdyńska, rondo Wyszyńskiego i połączenia z Paderewskiego
Zakres zadania obejmuje m.in. poszerzenie ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Paderewskiego do szer. 4m oraz ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Kwizdyńskiej o szer. 2,5-3m. Ciąg pieszo-rowerowy zaprojektowano z kostki betonowej. Wokół ronda Kard. Wyszyńskiego zaprojektowano ścieżkę rowerową bitumiczną o szer. 2,5m oraz chodnik z kostki betonowej o szer. 1,5m.
- nr 10 Legionów
Zakres zadania obejmuje m.in. budowę drogi dla rowerów o szerokości 2 m z nawierzchni bitumicznej, która będzie oddzielona od jezdni trawnikiem. Przy budynku Legionów 94 zlokalizowano obok istniejącego przejścia dla pieszych przejazd dla rowerzystów i połączenie z istniejącą ścieżką rowerową.
- nr 41 Konstytucji 3 Maja
Zakres zadania obejmuje m.in. budowę drogi dla rowerów, która dowiązuje się do istniejącej drogi dla rowerów przy rondzie Jasienicy. Następnie od zatoki autobusowej do ul. Zachodniej zaplanowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3 m, który jest odsunięty od krawędzi jezdni. Po skrzyżowaniu z ul. Zachodnią droga dla rowerów rozdziela się w postaci ścieżki bitumicznej (po stronie zachodnio/północnej ulicy Konstytucji 3-Maja) oraz w postaci ciągu pieszo-rowerowego następuje kontynuacja wzdłuż ulicy. Fragment ścieżki bitumicznej do skrzyżowania z ul. Strażacką prowadzony jest w dużym oddaleniu od jezdni, po gruntach miejskich. Dalszy odcinek ścieżki prowadzi już wzdłuż istniejącego chodnika, a później

MAPA SPP

WYKAZ ULIC

ZGŁOŚ AWARIĘ OŚWIETLENIA

bip biuletyn informacji publicznej

11:34 2019-11-21

zdm-grudziadz.pl

Budowa miejskiego syst

https://zdm-grudziadz.pl/inwestycje/inwestycje-zakonczone/707-budowa-miejskiego-systemu-transportowych-cieek-rowerowych-w-grudziadzu

oip informacji publicznej

Dokumenty do pobrania

#gru

CITY PARK APP
The friendly face of parking

MPAY

skycash
Płatności tu i teraz

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

KRAJOWA RADA BEZPIECZENSTWA RUCHU DROGOWEGO

BEZPIECZNY PRZEJAZD

ZATRZYMAJ SIĘ I ŻYJ!

Konstytucji 3-Maja) oraz w postaci ciągu pieszo-rowerowego następuje kontynuacja wzdłuż ulicy. Fragment ścieżki bitumicznej do skrzyżowania z ul. Strazacką prowadzony jest w dużym oddaleniu od jezdni, po gruntach miejskich. Dalszy odcinek ścieżki prowadzi już wzdłuż istniejącego chodnika, a później samodzielnie wzdłuż jezdni. Odcinek dowiązuje się do istniejącej drogi dla rowerów przy ul. Konstytucji 3 Maja przed skrzyżowaniem z ul. J. III Sobieskiego.

- nr 42 Południowa
Zakres zadania obejmuje m.in. budowę ścieżki rowerowej o szerokości 2,5 m o nawierzchni bitumicznej oraz ciągu pieszo rowerowego o szerokości od 3 do 5,8m wzdłuż ul. Południowej na odcinku od przejazdu kolejowego do ul. Konstytucji 3 Maja. Ponadto, przewiduje się korektę jezdni ul. Południowej poprzez poszerzenie jezdni na łukach wraz z przesunięciem istniejącej wyspy dzielącej, wpustów kanalizacji deszczowej oraz dwóch słupów oświetleniowych.

W ramach etapu III zostaną wykonane następujące zadania:

- Nr 24 Kalinkowa
Zakres zadania obejmuje m.in. budowę ciągu pieszo rowerowego o szerokości 3 m, który połączy się ze ścieżką rowerową wykonaną w ramach zadania nr 24.1 „Wzdłuż ul. Kalinkowej” oraz z istniejącą ścieżką rowerową wzdłuż ul. Wiślanej. Od strony Wisły ze względu na wysoką i stromą skarpe zaprojektowano barierę U11a.Na odcinku gdzie krawędź ścieżki rowerowej zbliża się do zdegradowanej skarpy wiślanej zaprojektowano umocnienie pobocza gabionami wypełnionymi kruszywem .
- Nr 24.1 Wzdłuż Kalinkowej
Zakres zadania obejmuje m.in. budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej wzdłuż ul. Kalinkowej na odcinku od ciągu pieszo rowerowego wykonanego w ramach zadania nr 24 Kalinkowa do istniejącej drogi dla rowerów zlokalizowanej w obrębie ronda u zbiegu ul. Sniadeckich, Korczaka i Kalinkowej.
- Nr 27 Bora Komorowskiego
Zakres zadania obejmuje m.in. budowę dwóch odcinków dróg dla rowerów. Odcinek pierwszy zlokalizowany jest w ul. Bydgoskiej o od istniejącej ścieżki rowerowej do skrzyżowania ulic Bydgoskiej z ul. Chełmińska (skrzyżowanie w tym również ścieżki rowerowe projektowane są wg odrębnego opracowania). Projektuje się równoległy chodnik z kostki betonowej o szerokości 2-2,9 m i ścieżkę rowerową bitumiczną o szerokości 2m. Od ok. km 0+78,00 projektuje się dodatkowy chodnik – równoległy do projektowanej ścieżki rowerowej , prowadzący do istniejącej zatoki autobusowej (przy szkole podstawowej nr 15) oraz obustronny pas separacyjny z kruszywa , oddzielające proj. ścieżkę rowerową od obustronnych chodników. W ramach drugiego odcinka przewiduje się budowę drogi dla rowerów od istniejącego ciągu pieszo-rowerowego na ul. Bydgoskiej (przy kościele p.w. Podwyższenia Krzyża Świętego w Grudziądzu) do istniejącej ścieżki rowerowej przy skrzyżowaniu typu rondo ulic Bora Komorowskiego i gen. J. Hallera.

Łączna wartość robót budowlanych wynosi ponad 6.6 mln zł brutto. Wykonawcą robót jest firma PUH „Feniks” E. Salczyński, H. Tupalski Sp. j. z siedziba przy ul. Chryzantemowej 17 w Grudziądzu.

Galerie zdjęć:

- Odcinek wzdłuż Trynki
- ul. Kwidzińska
- ul. Konstytucji 3 Maja

©2009-2019 Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu

Designed by: Free Joomla! 1.5 Template, .mx domain, Valid XHTML and CSS.

11:35
2019-11-21

podpisanie umowy

ścieżki na str. www.pdf x + v

file:///C:/Users/mlopusiewicz/Desktop/1%20etap/zam.%20publ.%20ponizej%2030%20tys.eur/promocja/promocja%20artykuły/ścieżki%20na%20str.%



1 z 2 |

— + ↺ ↻ Dopasuj do strony | Widok strony | A¹ Czytaj na głos | Dodaj notatki

[A pomniejsz czcionkę](#) [A standardowy rozmiar](#) [A powiększ czcionkę](#)

Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego Piotr Całbecki oraz Prezydent Grudziądz Robert Malinowski wczoraj, tj. 12 września podpisali umowy na realizację 2 projektów unijnych o łącznej wartości ok. 13,5 mln zł i dofinansowaniu w wysokości ponad 6,8 mln zł. Dokumenty sygnowała również Skarbnik Miasta Małgorzata Sołtys.

- Dzięki wsparciu ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego będziemy mogli przeprowadzić termomodernizację kolejnych budynków użyteczności publicznej - I Liceum Ogólnokształcącego, II Liceum Ogólnokształcącego oraz Centrum Kształcenia Praktycznego. Ponadto uzyskamy dofinansowanie na już realizowany projekt związany z budową miejskiego systemu transportowych ścieżek rowerowych - mówi prezydent Robert Malinowski.

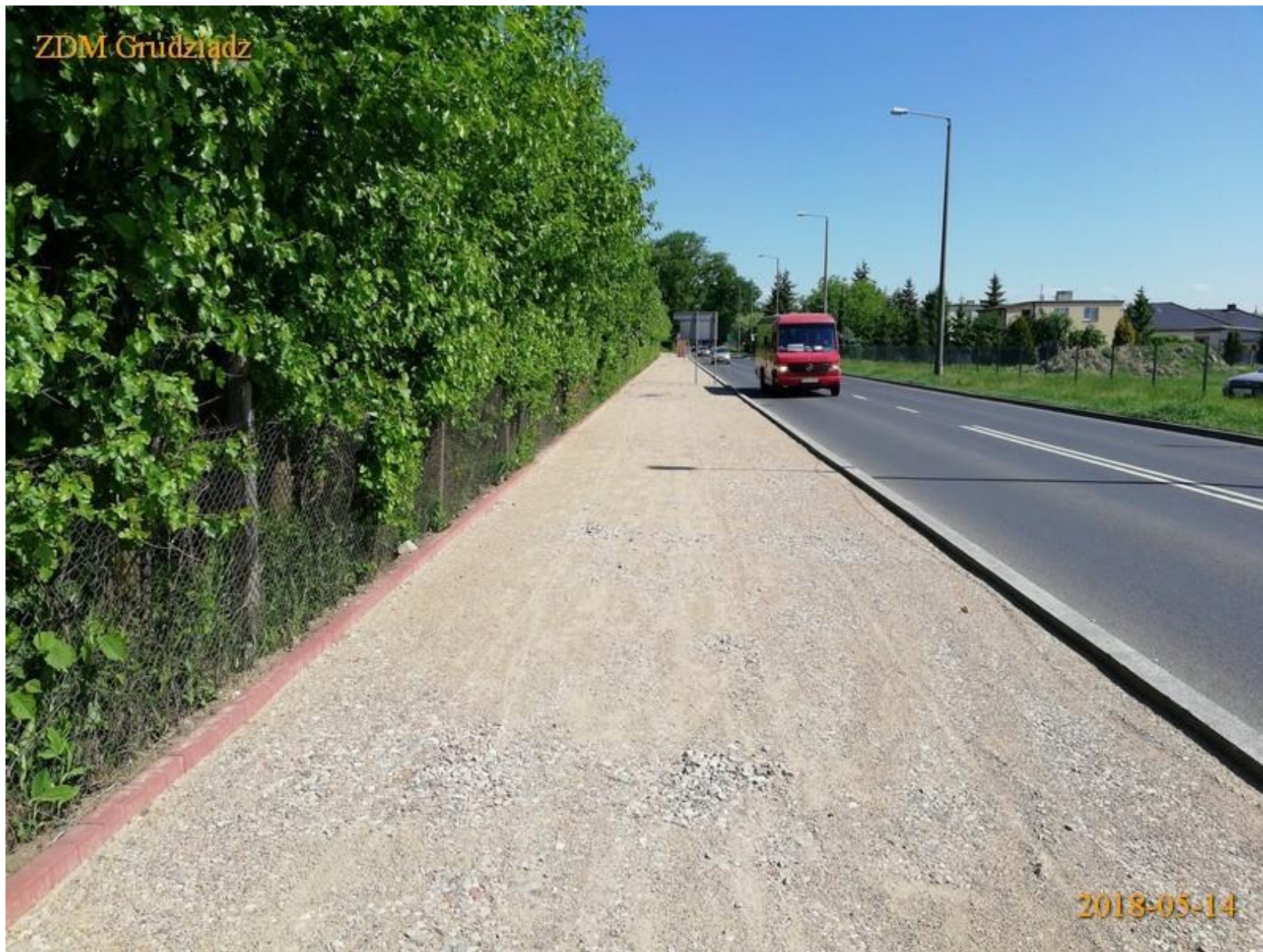


Windows taskbar: 12:27, 2019-11-21

roboty budowlane – ul. Kwidzyńska



roboty budowlane – ul. Kwidzyńska



roboty budowlane – ul. Kwidzyńska



roboty budowlane – Trynka



roboty budowlane – Trynka

© ZDM Grudziądz



roboty budowlane – Trynka



roboty budowlane – ul. 3 Maja



roboty budowlane – ul. 3 Maja



roboty budowlane – ul. 3 Maja



montaż tablic – os. Tarpno



montaż tablic – os. Tarpno



montaż tablic – os. Tarpno



montaż tablic – os. Rządz



montaż tablic – ul. Pruszyńskiego



montaż tablic – ul. Pruszyńskiego



montaż tablic – ul. Kalinkowa



montaż tablic – ul. Kalinkowa



montaż tablic – ul. Kalinkowa



montaż tablic – ul. Południowa



montaż tablic – ul. Południowa

